
Effets de la légitimité et de l'acceptabilité sociale sur une politique publique de sécurité routière: La circulation interfile

Chloé Eyssartier*¹ and Anita Bec-Gerion

¹Centre d'Études et d'Expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement (Cerema)
– Ministère de l'écologie de l'Énergie, du Développement durable et de l'Aménagement du territoire –
Siège : Cités des Mobilités - 25 avenue François Mitterrand - CS 92803 - 69674 BRON Cedex, France

Résumé

Ce papier examine les liens entre les concepts de légitimité et d'acceptabilité d'une mesure de PPSR, qui sont des concepts très proches, mais surtout leurs valeurs prédictives du changement de comportement. Notre objet d'étude est la CIF (circulation interfile) qui est une forme sécurisée du changement de voie, réalisée par les usagers de 2RM, sur certains types de réseaux et sur certains départements tests (Esberard et Beltrami, sous presse).

*Intervenant