

---

# Effet des aménagements cyclables dans les carrefours giratoires sur la charge mentale des cyclistes

Lara Désiré\*<sup>†1</sup>, Kuotian Li<sup>2</sup>, Bertrand Barbedette<sup>2</sup>, Théo Gohier, Florence Rosey<sup>1</sup>,  
Flavien Lopez<sup>3</sup>, and Sébastien Saudrais<sup>2</sup>

<sup>1</sup>PsyCAP : Equipe Recherche Psychologie appliquée – CEREMA – France

<sup>2</sup>ESTACA'LAB – ESTACA – France

<sup>3</sup>Centre d'Études et d'Expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement –  
CEREMA – France

## Résumé

Les récentes politiques publiques de mobilité mettent l'accent sur la promotion du vélo pour des déplacements plus respectueux de l'environnement et bénéfiques pour la santé publique. En France, des fonds nationaux et des appels à projets soutiennent massivement la stratégie de développement des aménagements cyclables pour proposer aux usagers des trajets confortables. Du point de vue de la recherche sur les facteurs humains, la notion de confort est notamment liée au concept de charge de travail. En conséquence, le projet Char-Ment Vélos vise à étudier l'impact des aménagements sur la charge mentale des cyclistes, en se concentrant initialement sur les carrefours giratoires. Un simulateur vélo sera utilisé pour évaluer le comportement des cyclistes dans différents scénarios. En se basant sur des mesures subjectives et objectives, l'étude évaluera comment différents aménagements influencent la charge mentale et le comportement des cyclistes.

---

\*Intervenant

<sup>†</sup>Auteur correspondant: lara.desire@cerema.fr